

ROCÍO ROMERO BADAJOZ

La Base Aérea de Talavera la Real, donde actualmente se ubica el Ala 23 del Ejército del Aire, ha aumentado en un 40 por ciento el número de alumnos en el último año. El coronel jefe de la base Guillermo Vayá Cañellas, anunció ayer este incremento durante su alocución en el acto de celebración del día de la patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora la Virgen de Loreto.

De esta manera, los 14 alumnos con los que contaba la base a principios de año han aumentado en cinco o seis alumnos. Con ello,

La base aérea de Talavera aumenta el número de alumnos en un 40%

El Ejército del Aire celebró ayer la festividad de su patrona Vayá recordó a los dos fallecidos en el accidente de enero Destacó el proceso de modernización de los aviones F-5

Presidencia, Casilda Gutiérrez, el subdelegado del Gobierno, Inocencio Ramos, el rector de la Uex, Francisco Duque, y el concejal del Ayuntamiento de Badajoz Antonio Ávila en representación del alcalde de la ciudad, Miguel Celdrán, quien horas antes del acto anuló su presencia por encontrarse enfermo, según informaron fuentes de la base. La alcaldesa de Talavera la Real, María del Carmen Salguero, también acompañó a los militares durante la celebración.

Guillermo Vayá comenzó su discurso recordando a los dos militares que fallecieron en prácticas de vuelo el 27 de enero de este año. «El inicio del 2006 no pudo ser más desgraciado: a primeros de año, sufrimos un accidente en el que perdieron la vida el capitán Raúl Garzón y el alférez Gabriel Garrido; accidente que ha marcado y marcará el devenir de esta base», manifestó Vayá Cañellas.

El coronel destacó que «el riesgo es un componente de este tra-

parece cumplida la pretensión de la base de llegar a los 18 alumnos en los próximos tres años, según declaró el coronel a este diario en marzo (ver diario HOY del 16/03/2006).

A la celebración de la festividad de la patrona del Ejército del Aire acudieron la consejera de

CONFERENCIA Y COLOQUIO

Viaje a la infancia a través de los libros



APULEYO SOTO PAJARES
Maestro y autor de literatura infantil

Martes, 12 de diciembre de 2006 a las 20:15
Salón 'Extremadura'

GRAN HOTEL
HUSA ZURBARÁN

Badajoz

Entrada libre
hasta completar
aforo

Fundación
vocento

aula
hoy



Un momento del desfile militar que clausuró el acto. / EMILIO PIÑERO

BANDO

Ante la alarma que entre la población se viene produciendo por la proliferación de explosiones de petardos y otros artificios pirotécnicos en las vías públicas de la ciudad, con ocasión de las próximas Fiestas de Navidad, y ante la alteración de la seguridad colectiva que ello supone, en uso de la facultad que me está concedida por la letra e) del número 1 del artículo 25 de la Ley Básica de Régimen Local, por el presente bando vengo en acordar la prohibición, desde el día de hoy y hasta el día 8 de enero de 2007, del uso en lugares públicos de la ciudad de petardos y artificios pirotécnicos que por su alarma alteren la seguridad colectiva

La infracción de lo dispuesto en el presente Bando será sancionada como falta leve, hasta la cuantía de 301 euros, de conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 1/92, de 21 de febrero, de la Protección de la Seguridad Ciudadana.

Lo que se hace público para general conocimiento.

EL ALCALDE-PRESIDENTE
Miguel Á. Celdrán Matute

2004-2007
Plan de Empleo
e Industria

infomec
Gustavo López Navarro

Plan de Formación e Inserción Profesional, FIP 2006
Curso gratuito para desempleados nº: 06/1509/06

**PROGRAMADOR DE APLICACIONES
INFORMÁTICAS**

Compromisos de Practicas y Contratación

Duración : 969 horas
Fecha prevista de inicio : 2ª Quincena de Dic. 2006
Plazo de matriculación : Abierto
Titulación mínima exigida : Bachiller ó Equivalente

Lugar de impartición: BADAJOZ
INFOMECC - "Gustavo López Navarro"
C./Vicente Delgado Algaba, 10. Badajoz.
Teléfono : 924 24 19 19 e-mail: formación@infomec.es

SEXPE
Servicio Extremeño
Público de Empleo

UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo

Consejería de
Economía y Trabajo

JUNTA DE EXTREMADURA

Apoyan los vuelos de traslado de órganos destinados a trasplantes

bajo», así como que «las operaciones aéreas militares llevan implícito un riesgo potencial que no puede eliminarse totalmente».

En este sentido, señaló que los actuales asientos lanzables de los aviones serán sustituidos por el modelo con el que cuenta el Eurofighter en los próximos dos años, en virtud de una carta de intenciones firmada con la empresa Martin Baker. Aseguró que «con ellos aumentarán las posibilidades de supervivencia en el caso de eyección de los pilotos».

Asimismo, subrayó el programa de modernización estructural de los aviones F-5, que los dotará de una «tecnología punta similar a la que utilizan el Hornet F-18 y el Eurofighter» y extenderá la vida operativa de las aeronaves hasta el 2020. Según anunció, el primer avión modificado llegará a la base el próximo mes. «Sucesivamente se irá sumando el resto de la flota del F-5, que está siendo modernizada en la Maestranza Aérea de Albacete, hasta recuperar la totalidad de la plantilla», aseguró.

El coronel también recordó a los efectivos del Ala 23 que se encuentran desplazados en la base de Herat Qala i Now, en Afganistán, «ayudando a la población afgana a recuperar su estabilidad, alcanzar un estado de paz y conseguir una recuperación económica».

Hasta en cuatro ocasiones tan-



Los F-5 sobrevolaron hasta en cuatro ocasiones las cabezas de los presentes; en la foto realizan la formación diamante. / EMILIO PIÑERO

tos otros aviones militares sobrevolaron las cabezas de los presentes en la base militar. En formación diamante (formando un rombo), Ala derecha (desapareciendo hacia ese lado) y Compañero Perdido (uno de los aviones ascendió su altitud inesperadamente), los aviones homenajearon a la Virgen del Loreto. El acto incluyó la imposición de condecoraciones al personal de la Unidad y un emotivo homenaje a los que dieron su vida por España. La jornada concluyó con un desfile.

1.386 alumnos

En el medio centenar de vida de la Base Aérea de Talavera la Real, su escuela de pilotos ha formado a

1.386 alumnos procedentes no sólo de España, sino también de Argentina, Chile, Marruecos y Polonia, entre otros países, que han realizado 125.000 horas de vuelo. La unidad se fundó en el mes de diciembre de 1953, aunque no fue hasta un año después cuando nació la Escuela de Reactores y comenzaron a llegar los primeros aviones, los T-33, efectuándose el primer curso de pilotos de caza en 1955.

En 1970 llegó el Northrop F-5, con los que la enseñanza se amplió a la fase de combate, y en 1987 la denominada Escuela de Reactores adoptó la actual denominación de Ala 23 (Unidad de Caza y Ataque del Ejército del Aire). Durante estos años, con este modelo de

avión -el conocido F-5- se han realizado más de 170 cursos.

El Ala 23 de la base aérea de Talavera La Real desarrolla en estos momentos una función docente y operativa, ya que cada año un grupo de entre 11 y 14 alféreces de quinto curso de la Academia General del Aire adquieren en Talavera una base para superar el período de instrucción en cualquiera de sus futuros destinos, ya sea en los escuadrones con aviones F-18, Mirage o EF-2000 Eurofighter.

En la actualidad, la multinacional EADS y el Ministerio de Defensa impulsan la creación de una escuela de pilotos internacional militar en la base. Como

ya adelantó este diario el día 1 de diciembre, el proyecto está bastante avanzado y aspira a formar militares de hasta 12 países europeos, lo que representará unos 300 por año. Planteada para 2015 o 2017 como pronto, supondría reubicar una única escuela que permitiera formar a la mayor parte de los pilotos de combate de Europa.

Traslado de órganos

Los efectivos de la base colaboran con otras actividades no relacionadas con el mundo militar, como el apoyo que prestan a los vuelos de traslado de órganos de la Organización Nacional de Trasplantes.



HONDA
The Power of Dreams



Si miles de pájaros pueden moverse sin ni tan siquiera rozarse, ¿Por qué dos coches no?

Una bandada moviéndose de un lado a otro. Cada pájaro ocupando su lugar, sin tocarse, ni siquiera rozarse. Una forma de desplazarse similar a la del Honda Accord equipado con ACC, Adaptive Cruise Control. Un control de distancia inteligente diseñado por Honda que permite mantener siempre la distancia de seguridad. Cuando fijamos la velocidad de cruce

y el coche detecta un vehículo delante más lento, automáticamente desacelera hasta guardar la distancia de seguridad establecida. Cuando el vehículo desaparece de delante, el Accord acelera volviendo a recuperar la velocidad preestablecida. Gama Accord diésel y gasolina, de 140 CV hasta 190 CV desde 22.500 euros.

PVP recomendado en Península y Baleares incluyendo IVA, impuesto de matriculación y 5 años de garantía (3+2) según condiciones contractuales Honda a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales de venta de automóviles HONDA en Península y Baleares. Imagen acabado Ejecutivo. Consumo mixto (l/100 Km): 5,5 - 10. Emisión CO₂ (g/Km): 145 - 237.

5 AÑOS DE GARANTÍA

ACCORD

Rojas Motor, S.L.
Avda. Ricardo Carapeto, 129 (Polg. Convessa, nave 3). Tel. 924 22 94 84*. BADAJOZ.
*Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.