

INFRAESTRUCTURAS | 19 |

Magdalena Álvarez inaugurará el martes el tramo de la A-66 entre Mérida y Aljucén

UNIVERSIDAD | 21 |

El oftalmólogo Ángel Sánchez Trancón, nuevo presidente del Consejo Social de la Uex

La Base Aérea de Talavera la Real se convertirá en centro europeo de adiestramiento de pilotos de combate

El Ejército del Aire ha firmado el acuerdo con el consorcio aeroespacial EADS

La instalación se ofrecerá ahora a distintos países y pretende convertirse en una de las únicas tres que funcionen en Europa en el año 2015

REDACCIÓN BADAJOZ

El Ejército del Aire y la División de Defensa y Seguridad de EADS en España han firmado un contrato por el que la Escuela de pilotos de caza y ataque de Talavera La Real se convertirá en un centro europeo de adiestramiento avanzado de pilotos de aviones de combate, informó ayer en un comunicado la Fuerza Aérea española. El acuerdo entre el Ejército del Aire y el consorcio aeroespacial europeo -avanzado por Europa Press-, forma parte del proceso de transformación de las Fuerzas Armadas españolas, uno de cuyos principales objetivos es optimizar los excelentes recursos ya existentes. Las dos entidades firmantes combinarán sus esfuerzos para ampliar y adaptar los actuales recursos de la Escuela de Pilotos y ofrecer el curso avanzado a fuerzas aéreas extranjeras.

Resulta que desde hace varios años un grupo de países europeos, 10 en principio y ahora 12, entre ellos España, se están planteando la eficacia de sus escuelas de pilotos de combate. Cada uno tiene su propia base, en el caso del Ejército español el Ala 23 de Talavera, y en conjunto han de mantener del orden de los 500 aviones para formar a unos 300 pilotos al año.

Además, las dos últimas fases de formación de estos pilotos militares han de realizarse fuera de Europa, generalmente en Texas (Estados Unidos), lo que supone un amplio desembolso económico para los respectivos gobiernos.

Consultada la industria, ésta les recomendó hace un par de años unificar sus sistemas de enseñanza y entrenamiento pero lo cual se necesitan según el diagnóstico sólo 150 aviones y 25 simuladores, y no más de dos o tres bases en toda Europa.

Aunque la decisión definitiva no la tomarán esos países hasta el año 2015 o 2017, algunos de ellos necesitan urgentemente, por haberse quedado anticuadas sus instalaciones propias, una solución provisional, y ahí es donde ha entrado en juego el consorcio europeo y el Ejército del Aire. La multinacional EADS quiere presentar un proyecto de solución definitiva, pero se trata de anticiparse ahora con una primera base que valga a los países



Un caza F5 se dispone a abandonar la pista en Talavera La Real tras repostar. / HOY

que tienen ya problemas. De esta manera, Talavera se sitúa muy bien para que en el 2015 consiga una de las bases europeas propuestas.

Numerosas ventajas

«Tanto el Ejército del Aire como EADS están convencidos que la Base Aérea de Talavera la Real presenta numerosas ventajas frente a las demás escuelas de pilotos de cazas conocidas en el mundo. Cuenta con un amplísimo espacio aéreo y dispone de instalaciones para prácticas de tiro virtual contando además con la posibilidad de utilizar el principal polígono de tiro del Ejército del Aire. Estas características permiten la realización del más completo programa de entrenamiento avanzado, contando además con las más favorables condi-

El objetivo: Llegar en el 2015 a 100 pilotos por año

La primera vez que se habló de la posibilidad de convertir a la Base Aérea de Talavera en Escuela Internacional de Pilotos fue en el pasado mes de junio, durante el debate sobre el Estado de la Región. El presidente de la Junta de Extremadura, anunciando la creación de un aeropuerto en Cáceres, lanzó esta idea, la cual le había sido comunicada días antes por el consorcio EADS.

Aunque en un principio hubo cierta confusión dado que el presidente extremeño habló de escuela civil de pilotos, pasados los días

pudo aclararse que, en efecto, era un proyecto militar realizado a la par con un consorcio civil.

Por lo que se sabe hasta ahora, se pretende instalar una escuela militar para entrenar a 30 pilotos al año con 20 aviones y un simulador hasta el año 2015, y a partir de entonces aumentar sustancialmente la formación y las infraestructuras hasta llegar al entrenamiento de 100 pilotos anuales con 50 aviones y 7 simuladores.

Habría más de 100 técnicos aeronáuticos cuya formación se

ciones meteorológicas», indicó el Ejército del Aire. La escuela de Talavera dispone de un equipo de experimentados pilotos instructores, provenientes de unidades operativas, que transmiten al alumno sus experiencias volando aviones como el F-18 y el Eurofighter.

El primer paso

La Fuerza Aérea ha dado el primer paso en el proceso de transformación con la modernización de toda la flota de aviones biplaza F-5, operados por el Ala 23 y utilizados por la escuela. Esta profunda modernización, llevada a cabo por EADS CASA Military Air Systems (MAS), incluye, entre otras capacidades, los sistemas de navegación, la simulación de funciones radar, la instalación de sistemas de monitorización y auto-chequeo. La modernización ha convertido el F-5 en el avión de entrenamiento actualmente más avanzado y mejor equipado, afirman las dos entidades.

Para aumentar la calidad del entrenamiento de los pilotos la escuela utiliza una estación en tierra del radar virtual que permite la monitorización en tiempo real de los vuelos, ofreciendo a los instructores en tierra la posibilidad de cargar blancos ficticios en los radares de los aviones.

La combinación de conceptos como el 'High Energy' y la agilidad, la aviónica avanzada, los sistemas de planificación de misiones operativas y la capacidad de lanzamiento de armamento permitirá una real disminución del coste de entrenamiento operativo en las unidades de conversión operativas, concentrando la función los aviones de combate de primera línea en la realización de sus misiones operativas. Como consecuencia, el F-5M facilitará la transición a los aviones de combate más modernos como el F-18 o de última generación como el Eurofighter. Se prevé que el F-5M opere en Talavera hasta la entrada en servicio del Eurotraining. El Ejército del Aire ha renovado también los sistemas de entrenamiento en tierra instalando un nuevo simulador de misión de vuelo, sistemas de briefing/debriefing, así como herramientas de entrenamiento informatizadas (CBT's).

ha acordado que se implante en Extremadura. El Ejecutivo ha comunicado que intentará la creación de la rama de estudios de formación profesional, y de técnico superior, en mantenimiento de aviónica y el desarrollo de una industria auxiliar asociada al funcionamiento de la escuela.

Esta instalación no tiene nada que ver con la prevista en la Base Aérea de Los Llanos (Albacete), donde ocho países de la OTAN van a ubicar una escuela de pilotos tácticos. La Base de Los Llanos va a ofrecer una especie de curso de especialización táctica para pilotos ya experimentados que tendrían que formarse previamente en caza y ataque en Talavera La Real u otras bases.