

Ser Responsable / Reportaje

 Imprimir
  Enviar
  Suscribirse
  Baja
  Proponer

La Base Aérea de Talavera; 55 años formando a los pilotos de combate del Ejército del Aire Español

El nuevo Coronel de la Base ha manifestado que esta unidad de Talavera es una de las propuestas para convertirse en una de las bases internacionales para el AEJPT (Advance European Jet Pilot Training) para el año 2020.

El recién nombrado Coronel de la Base Aérea de Talavera, Domingo Porras, ha presentado en la mañana del 20 de noviembre a los medios de comunicación la sede de la Base "Ala 23", Unidad de Instrucción de Caza y Ataque del Ejército del Aire, y ha dado a conocer la situación actual y el futuro que le espera a esta base de gran importancia en el país.

Esta Base de Talavera la Real fue inaugurada el 10 de Diciembre de 1953 para albergar a la Escuela de Reactores, hoy Ala 23. Desde entonces, esta unidad ha tenido asignada la misma misión principal; formar a los pilotos de combate del Ejército del Aire Español.


A lo largo de sus más de 50 años de historia, el centro de enseñanza ha realizado 173 cursos, en los que se han formado a más de 2.000 alumnos, algunos extranjeros. Así, desde su creación, el esfuerzo de la unidad se traduce en unas 250.000 horas de vuelo, de las cuales 150.000 pertenecen al modelo de avión de combate "F-5", avión que seguirá siendo el utilizado para la formación de los alumnos al menos hasta el 2020, según ha informado el Coronel Domingo Porras, ya que para esa fecha existe el proyecto de crear una Escuela Europea de Caza en esta Base de Talavera.

Misión de la Base

Cabe destacar que unas 700 personas trabajan en este lugar para formar a todos y cada uno de los pilotos de caza, ya que todos deben pasar por esta base para formarse como tal en su último año académico para aprender todo lo necesario sobre el vuelo.

Además de las clases de vuelo, los jóvenes pilotos aprenden otra serie de asignaturas académicas, y, en esta base, también se imparten unos cursos de FAC (Controlador Aéreo Avanzado) en los que se prepara a un equipo de tierra que se dedique a guiar a los aviones.

Para realizar esta labor, existen clases teórica (todas en inglés, apoyando la internacionalidad), hay clases en simuladores, se aprende a planear misiones, se vuela en aviones de verdad que


 Ampliar

FUTURO

Asimismo, el Coronel Domingo Porras ha dado a conocer los proyectos de futuro de los que se habla en la actualidad en relación a esta Base Aérea y la preparación de los alumnos.

Así, ha destacado que la TEFS (Talavera European Fighter School) "Escuela Europea", tal y como la conocemos, es un proyecto que está actualmente vigente pero que no tiene aún alumnos que hayan accedido a este programa. El mismo consiste en aprovechar los recursos de la Base para formar a pilotos internacionales.

Por otro lado, se encuentra el proyecto AEJPT (Advance European Jet Pilot Training) según el cual las naciones se ponen de acuerdo para elegir una serie de Bases en las que se impartirán las clases de aviación, algo donde los países pueden elegir sumarse o bajarse al carro.

La Base de Talavera ha sido propuesta por España para ser una de estas bases donde a partir del 2020 se pondría en marcha con un avión distinto y con alumnos de diferentes nacionalidades.

están monitorizados y así el piloto podrá comprobar después su propio vuelo y errores.

Pero no sólo la formación ocupa todo el tiempo y esfuerzo de la unidad, según ha explicado el Comandante Luis Asenjo, el cometido principal sí es la enseñanza en caza y ataque, pero además realizan otras misiones especiales que pueden venir dirigidas del MACOM, MAGEN, MACAN y MALOG.

La entrada de la mujer

Cada año, unos 16 Alféreces Alumnos de la Academia General del Aire realizan la Fase de Caza y Ataque en su último año académico. Tras superar esta fase se les reconoce como Pilotos de Caza y Ataque del Ejército del Aire pasando destinados a los escuadrones de caza dotados con aviones F-18, Mirage F-1 o EF-2000 Eurofighter.

En septiembre de 2006, el Ala 23 recibió a la primera alumna aspirante a la Fase de Caza y Ataque, tras los más de cincuenta años de existencia. Tras superar con éxito la Fase se convirtió en la primera mujer piloto de Caza y Ataque del Ejército del Aire en junio de 2007.

Pero no sólo hay ha quedado el papel de la mujer, al año siguiente, dos alumnas accedieron a esta unidad, en la que una de ellas ha conseguido la calificación más alta convirtiéndose así en la número uno de la 95ª Fase de Caza y Ataque.

Formación Profesional

Por último, el Coronel ha manifestado que la Junta de Extremadura está estudiando un proyecto para la implantación de un módulo de Formación Profesional de mecánicos de aviones, un proyecto por el que la Base apuesta totalmente y que se convertiría así en el apoyo para las prácticas de estos alumnos.

En relación a este proyecto, aún no se tienen más datos, aunque sí ha afirmado el Coronel que es algo en el que todos los contactos que se han mantenido han sido positivos, "está la idea, ahora sólo faltaría ver el cómo".